


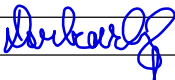
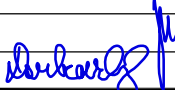
SEZNAM PŘÍLOH:

F.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

F.5. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: SUDSLAVA	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice)			ZAK.ČÍSLO:	2596-21-3
AKCE: III/3155 SUDSLAVA, PROPUSTEK ETAPA I. – ZAJIŠTĚNÍ PŘEVEDENÍ VODY OBJEKT: F.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2596
			DATUM:	04/2022
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: F.5.

Stavba: **III/3155 Sudslava, Propustek**
Etapa I. (Zajištění převedení vody)

F.5. – Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (*DUSP*)
Projektová dokumentace pro provedení stavby
(*PDPS*)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (objednatel).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	4
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY.....	5
3.1.	Určení jednotlivých částí stavby	5
3.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	5
3.3.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
3.4.	Obecný postup stavebních prací po etapách	6
3.5.	Předávání stavby do užívání	8
4.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	III/3155 Sudslava, Propustek Etapa I. (Zajištění převedení vody)
Kraj	Pardubický
Obec	Sudslava
Katastrální území	Sudslava (č. k.ú. 758906)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DUSP+PDPS
Označení pozemní komunikace	komunikace III.třídy

1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

1.1.1. Investor:

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.1.2. Správce:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.2. Zhotovitel projektové dokumentace

1.2.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.2.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

1.2.3. Projektant objektu SO 181, SO 301, SO 302

Ing. František Doubravský
MDS projekt s.r.o.
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

1.2.4. Hydrotechnické výpočty

Ing. Jakoubek Jaroslav
Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o.
Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto
tel: +420 607 289 694, +420 465 423 692
e-mail: agroprojekce@agroprojekce.cz
(osoba s autorizací - Ing. Jakoubek Jaroslav; č. autorizace 0700096 - Obor IVOO – Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

2. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (*stavební zákon*), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

Část čtvrtá

Stavební řád

Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

Kontrolní prohlídka stavby

Citace – Stavební zákon paragraf § 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole ⁴²). Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závalu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu¹⁴) (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednání nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1. Určení jednotlivých částí stavby

Připravovaná stavební akce v rámci této projektové dokumentace je rozdělena do samostatných stavebních objektů. Hlavním stavebním objektem akce jsou stavební objekty SO 301 a SO 302.

3.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

- **SO 182 – Dočasné dopravní opatření**
 - o *Dočasný stavební objekt.*
- **SO 301 – Obnova zatrubnění**
 - o *Nabyvatelem je vlastník pozemku p.č. 498/2.*
- **SO 302 – Obnova výpusti**
 - o *Nabyvatelem je vlastník pozemku p.č. 498/2.*

3.3. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

3.3.1. Zahájení:

Předpokládá se, že stavba proběhne v klimaticky vhodném období v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby je **1-2 měsíce**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2022** popř. 2023.

3.3.2. Etapizace:

Návrh této projektové dokumentace uvažuje s provedením obnovy objektu při plné uzavírce komunikace III/3155 v plném profilu. Danému postupu je přizpůsoben i návrh dočasných dopravně-inženýrských opatření. Realizace obnovy objektu bude tedy provedena v jediné fázi a s vyznačením provizorní objízdné trasy vedení po silnicích II. a III. třídy.

Problematika dočasného dopravního opatření po dobu výstavby je předmětem samostatného stavebního objektu SO 182 (*Dočasné dopravní opatření*). Před zahájením hlavních stavebních prací bude nutné předložit na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR, návrh dopravně inženýrských opatření. Dočasné dopravní značení na předmostí musí být provedeno dle TP65, TP 66 a TP 133. Převedení pěších přes prostor staveniště bude po celou dobu výstavby zajištěno stávajícím způsobem.

3.3.3. Dokončení stavby, doba realizace:

Předpokládá se, že stavba proběhne v klimaticky vhodném období v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby je **1-2 měsíce**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2022** popř. 2023.

3.4. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap či kroků souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů. Akce rekonstrukce mostu je řešena v souladu s obecným postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu objektu až po předání stavby do užívání. Vzhledem k rozsahu stavby a díky prostorovým podmínkám, bude výstavba provedena v několika samostatných fázích.

3.4.1. Postup stavebních prací po stavebních fázích:

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých ucelených částech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (DUSP+PDPS).

Předpokládá se, že stavba proběhne v klimaticky vhodném období v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby je **1-2 měsíce**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2022** popř. 2023.

- **Fáze 0 - Přípravné práce:**
 - Vytyčení a zajištění obvodu staveniště
 - Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
 - Zřízení staveniště, dočasné skládky, provizorní a pomocné konstrukce, provizorní stezka a lávka pro pěší apod.
 - Uzavření komunikace pro veškerý automobilový provoz, zřízení DIO
- **Fáze 1 - Realizační fáze:**
 - Výkopové a bourací práce
- **Fáze 2 - Realizační fáze:**
 - Výstavba nového trubního vedení, šachty, požerák
 - Zásypy, obsypy
- **Fáze 3 - Realizační práce:**
 - Obnova vozovky
 - Dokončovací práce, zpevnění na návodní straně objektů

○ **Fáze 4 - Dokončovací práce:**

- Odstranění staveniště
- Uvedení dotčených ploch do původního či předem dohodnutého stavu

3.4.2. Orientační bodový postup výstavby po stavebních objektech:

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (*postup prací je vyjmenován bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby*):

SO 182 – Dočasná dopravní opatření

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Počáteční pasporty komunikací, objektů apod.
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí (*v případě jejich výskytu*) a jejich případné zajištění, přeložení či vymístění, kopané sondy
- Zpracování návrhu, projednání, zhotovení a umístění DIO na předmostích objektu v prostoru staveniště a na objízdných trasách (*osazení dopravního značení na předmostí objektu a na objízdných trasách*)
- Umístění dopravního značení na objízdnu trasu a do prostoru staveniště
- Provizorní převedení pěších přes prostor staveniště
- Průběžné kontrola dopravního značení na objízdnu trasu
- Odstranění provizorní stezky a lávky pro pěší
- Odstranění provizorního dopravního značení (*staveniště, objízdna trasa*)

SO 301 – Obnova zatrubnění

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění (*v případě jejich zastížení*)
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vykližení a úklid staveniště (*černé skládky apod.*)
- Zřízení prostoru pro pěší (*v rámci SO 182*)
- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Kácení stromů a odstranění keřů
- Sejmutí humózní vrstvy
- Rozebrání konstrukce stávajících vozovek v nutném rozsahu
- Výkopové práce
- Demolice potrubního vedení, šachty
- Úprava základové spáry
- Podkladní beton, podkladky
- Uložení nového potrubí do projektované polohy, nová šachta
- Obetonování potrubí
- Zásypy hrází, obsypy
- Reprofilace tvaru tělesa komunikace (*plynulé napojení na stávající stav*)
- Těžké kamenné rovnaniny
- Obnova vozovky na předmostích
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu či předem dohodnutého stavu (*ohumusování, osetí a údržba zeleně*)
- Vykližení a úklid staveniště
- Dokumentace DSPS
- Předání lávky do užívání
- Kolaudace objektu

SO 302 – Obnova výpusti

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění (*v případě jejich zastížení*)
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vykližení a úklid staveniště (*černé skládky apod.*)

- Zřízení prostoru pro pěší (v rámci SO 182)
- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Výkopové práce (v rámci SO 301)
- Bourací práce (odstranění požeráku včetně základů)
- Úprava základové spáry
- Podkladní beton, základová patka
- Nadzemní část požeráku včetně napojení na obnovené odpadní potrubí
- Zásypy hrází, obsypy, reprofilace tvaru tělesa komunikace (v rámci SO 301)
- Těžké kamenné rovnaniny (v rámci SO 301)
- Dřevěné dluže
- Ocelová zamykatelná branka
- Ocelový zamykatelný poklop
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu či předem dohodnutého stavu
- Vyklizení a úklid staveniště
- Dokumentace DUSP
- Předání lávky do užívání
- Kolaudace objektu

3.5. Předávání stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá, že stavba hlavního stavebního objektu SO 301 a SO 302 bude po jejím dokončení předávána správci do užívání jako celek. Nepředpokládá se, že by byla předávána po částech.

4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s dokumentací DUSP+PDPS se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby. Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby zhotoviteli stavby. V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu. Po dokončení stavby se bude konat převídací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

V průběhu realizace stavby se budou konat následující kontrolní prohlídky:

- **Předání staveniště zhotoviteli;**
- **Provizorní dopravní opatření, vytyčení (zajištění) I.S.;**
- **Zajištění stavební jámy, bourací práce;**
- **Obnova zatrubnění, obnova výpusti;**
- **Zásypy, obnova vozovky, rovnaniny a dlažby, ohumusování a osetí;**
- **Po dokončení stavebních prací (DUSP, 1.HMP, kolaudace).**

Předpokládá se, že stavba proběhne v klimaticky vhodném období v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby je **1-2 měsíce**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2022** popř. **2023**.

Ve Vysokém Mýtě 04/2022

Ing. František Doubravský

